

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967767**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																														
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009863																																																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																																
10/02/2026																																																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																																
Contre-visite																																																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																																																																
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																																														
7075 ZF 69 (F)	02/12/2003	02/12/2003																																																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																															
PEUGEOT	307CC DYN																																																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																														
VF33BRFNC83321773	M1	VP																																																																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																																																																															
MPE1505MX938	ES																																																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																																																
155061																																																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																																																
7075 ZF 69 CT : 10/02/2026																																																																																																																																
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF33BRFNC83321773																																																																																																																																
S031Z123 25009863 XXXXXXX																																																																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">ARRIERE</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">+3.7m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">827daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">622daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 27%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.19 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td style="text-align: center;">-3.7%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																								Ripage (-8 à +8m/km)	G	D	G	D	AVANT	ARRIERE						+3.7m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%				Forces verticales		827daN		622daN			Frein de service							Force de freinage:	288daN	256daN	191daN	185daN			Déséquilibre (<20%):	12%						Force de freinage (efficacité):	288daN	256daN	191daN	185daN			Taux d'efficacité global (=50%):					63%		Frein de stationnement												Taux d'efficacité (=18%): 27%		Emissions à l'échappement							CO ralenti (=0.3): 0.19 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.0%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-3.7%				
Ripage (-8 à +8m/km)	G	D	G	D	AVANT	ARRIERE																																																																																																																										
					+3.7m/km																																																																																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																																																																																													
Forces verticales		827daN		622daN																																																																																																																												
Frein de service																																																																																																																																
Force de freinage:	288daN	256daN	191daN	185daN																																																																																																																												
Déséquilibre (<20%):	12%																																																																																																																															
Force de freinage (efficacité):	288daN	256daN	191daN	185daN																																																																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):					63%																																																																																																																											
Frein de stationnement																																																																																																																																
					Taux d'efficacité (=18%): 27%																																																																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0.19 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996																																																																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.0%																																																																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-3.7%																																																																																																																														